



Drena, 20 agosto 2021

All'attenzione della Sindaca del Comune di Drena
Giovanna Chiarani

MOZIONE

Oggetto: collegamento ferroviario Rovereto - Alto Garda e Piano Stralcio Mobilità Sostenibile

PREMESSO CHE

- il collegamento ferroviario tra Rovereto e l'Alto Garda è oggetto di dibattito pubblico nelle Istituzioni locali da alcuni decenni ed è previsto nel Piano Urbanistico Provinciale (PUP) e nei Piani stralcio della Mobilità della Comunità della Vallagarina e dell'Alto Garda e Ledro;
- verso la fine del mese di marzo, anno 2012, il Vicepresidente f.f. della Giunta provinciale Alberto Pacher, a seguito dell'approvazione in Giunta – durante la seduta del 16 marzo 2012 – dell'ottavo aggiornamento al «Piano degli investimenti per la viabilità 2008-2013» aveva annunciato la pubblicazione del bando internazionale per il Concorso di idee destinato alla progettazione della c.d. “linea azzurra”, il primo tratto di “Metroland” che riguarda la linea ferroviaria tra Trento, Rovereto, Ponte Arche e Tione; il vincitore è stato reso noto nel 2014;
- il progetto vincitore è stato quello presentato da Idroesse Engineering S.r.l. di Padova, con una soluzione tecnica e finanziaria per la c.d. “linea azzurra” per un importo di 1 miliardo e 223 milioni di euro di cui 1 miliardo e 154 milioni di euro per le infrastrutture e 69 milioni di euro per materiale rotabile oltre ai 17.886.190,00 € quali costi totali operativi annuali. Il successore di Alberto Pacher in qualità di Assessore ai lavori pubblici, ambiente e trasporti, Mauro Gilmozzi, nel ribadire l'utilità del Concorso di idee citato, che fu presentato nella sala conferenza della Rocca a Riva del Garda, dichiarò ai media che «il costo stimato per la redazione di un progetto preliminare e studio Via di tale opera, come da tariffe professionali vigenti, ammonta a 4.194.000 euro»; a distanza di alcuni anni la Giunta provinciale in carica ha messo in bilancio 35 mila euro per uno studio di fattibilità del collegamento ferroviario Rovereto – Alto Garda, come si evince dal comunicato stampa n° 302 d.d. 8 febbraio 2021;
- la Legge Provinciale 30 giugno 2017, n. 6, prevede il Piano Provinciale della Mobilità, che a tutt'oggi non è ancora stato approvato, ed i suoi stralci oltre il percorso partecipativo per la loro approvazione, con il coinvolgimento diretto dei cittadini e delle Comunità interessate;
- durante l'evento “Il futuro della mobilità ferroviaria in Trentino” tenutosi il 11 novembre 2019 presso la Sala Belli del Palazzo della Provincia autonoma di Trento in Piazza Dante, n. 15, in cui c'è stato l'intervento dell'Ing. Maurizio Gentile, ex Amministratore Delegato RFI S.p.A., è stato presentato un cronoprogramma degli interventi ferroviari che interessano il Trentino tra i quali il collegamenti con l'Alto Garda e l'ipotesi della ferrovia Rovereto-Riva;
- ad oggi non risulta essere stato elaborato alcun progetto di fattibilità tecnica ed economica delle opere infrastrutturali relative al collegamento ferroviario tra Rovereto e l'Alto Garda;

CONSIDERATO CHE

- l'attuale ripartizione modale nei trasporti è ancora sbilanciata verso l'uso dell'auto privata;
- il collegamento stradale c.d. S. Giovanni - Cretaccio, attualmente in fase di realizzazione, potrebbe non risolvere i problemi di mobilità tra la Vallagarina e l'Alto Garda e Ledro; sono stati investiti 136.045.750,65 di euro, suddivisi in più parti funzionalmente autonome, col fine di eliminare il traffico di attraversamento nei centri abitati e fluidificare quello veicolare
- il collegamento ferroviario tra Rovereto e Riva del Garda in sinergia con il Sistema di Mobilità Sostenibile di Rovereto e della Vallagarina costituiscono elementi strategici per:
 - garantire il diritto alla mobilità a tutta la cittadinanza delle Città e delle Valli;

- favorire la vivibilità della popolazione residente sui territori sia della Vallagarina sia dell'Alto Garda e Ledro;
 - lo sviluppo socioeconomico e l'implementazione dell'economia circolare della mobilità;
 - sviluppare, con maggiore attenzione alla qualità, il settore turistico.
- nella definizione del Sistema di Mobilità Sostenibile del Trentino occorrerà far riferimento ad una ossatura principale portante costituita dalle seguenti tratte e linee ferroviarie:
- Verona – Brennero;
 - Trento – Malè;
 - Trento – Primolano – Venezia Mestre;
 - Merano – Malles (Val Venosta);
 - Rovereto – Alto Garda.

VISTO CHE

- si tratta di estendere la rete ferroviaria ad est ed ovest e costruire un sistema comprendente anche il trasporto pubblico su gomma, la mobilità dolce (pedonabilità, ciclabilità, etc.) e quella alternativa (car sharing, car pooling); un sistema attrattivo e flessibile in grado di realizzare una diversa ripartizione modale nei trasporti, riducendo i viaggi con l'auto privata

- l'emergenza sanitaria COVID-19 ha fatto comprendere a tutti l'importanza di un siffatto sistema mobilità, in grado di garantire viaggi da e verso i poli attrattori e dai poli generatori di traffico (ad es scuole, fabbriche, strutture dedicate all'erogazione dei servizi sanitari, etc.)

- in Europa e in altre parti del mondo, sono state realizzate reti ferroviarie con il sistema del Tram-Treno. Ad esempio a Lugano è stato progettato un sistema Tram-Treno a scartamento metrico che sarà realizzato entro il 2023; un sistema di mobilità che sarebbe utile analizzare;

- una soluzione potrebbe essere istituire un Fondo Provinciale per la Mobilità Sostenibile, finanziato, ad esempio, con parte dei pedaggi autostradali in territorio Trentino, in base al principio "*chi inquina paga*" quale orientamento dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti che ha sede a Torino (vedi audizione del Presidente dell'Autorità, Andrea Camanzi al Senato della Repubblica – VIII Commissione Lavori Pubblici, Telecomunicazioni - Atti comunitari in materia di trasporto su strada nell'ambito del "Pacchetto mobilità" di data 13 luglio 2017)

TENUTO CONTO CHE

- con riferimento alla Legge Provinciale 30 giugno 2017, n. 6, risulta attuale predisporre un Piano Stralcio della Mobilità Sostenibile della Vallagarina e dell'Alto Garda e Ledro che fornisca una visione strategica del territorio dove trovi giusta collocazione il progetto di fattibilità tecnica ed economica del collegamento ferroviario Rovereto – Alto Garda (oppure Monaco – Rovereto – Alto Garda), di cui all'art. 23, comma 5, del D.lgs. 18 aprile 2016, n. 50, e tale dovrebbe essere sottoposto ad un dibattito pubblico, superando le soglie previste;

-il Comune di Drena, nonostante abbia un territorio a *domanda debole*, può averne beneficio

IL CONSIGLIO COMUNALE IMPEGNA SINDACA E GIUNTA

- a promuovere presso le sedi Istituzionali competenti (Conferenza dei Sindaci, Comunità di Valle, Giunta Provinciale, etc) il Piano Stralcio della Mobilità Sostenibile della Vallagarina e dell'Alto Garda e Ledro ai sensi degli artt.2 e 3 della Legge Provinciale 30 giugno 2017, n.6

- a sollecitare la Giunta Provinciale nell'elaborazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica del collegamento ferroviario Rovereto – Alto Garda; ed a ricomprendere la citata opera nelle priorità progettuali per procedere al finanziamento delle infrastrutture necessarie per un Sistema di Mobilità Sostenibile;

- a richiedere all'Amministrazione Provinciale la possibilità di attingere, per la realizzazione del collegamento ferroviario Rovereto – Alto Garda, ai fondi Europei tra cui *Recovery Fund*
- a stimolare la Giunta Provinciale all'istituzione di un Fondo Provinciale per la Mobilità Sostenibile, finanziato dai pedaggi autostradali ad esempio, in base al principio "*chi inquina paga*" oltre al quello più noto "*chi consuma paga*", per permettere l'armonica e coordinata realizzazione di progetti specifici di Mobilità Sostenibile all'interno dei territori comunali della Vallagarina e dell'Alto Garda e Ledro;
- a ricordarsi con le Amministrazioni comunali della Vallagarina per formare massa critica e quindi sollecitare l'Amministrazione Provinciale ad accelerare i tempi per la realizzazione dei suddetti progetti di Mobilità Sostenibile.

Proposta di mozione sottoscritta dai Consiglieri comunali:

GABRIELLA PEDROTTI

Gabriella Pedrotti

LORENZO GIOVANNELLI

Lorenzo Giovannelli

SARA BOMBARDELLI

Sara Bombardelli

SERGIO BORTOLOTTI

Sergio Bortolotti

FABRIZIO PELLEGRINI

Fabrizio Pellegrini

C_D365 - - 1 - 2021-08-20 - 0003716