 <b>COMUNE DI DRENA</b> Provincia di Trento	<b>VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE</b>		
	Numero <b>29</b>	Data <b>30/12/2024</b>	<b>Originale</b>

OGGETTO: MOZIONE DI DATA 13/12/2024, PROT. N. 5475, PRESENTATA DAL GRUPPO CONSILIARE INSIEME PER DRENA, AVENTE AD OGGETTO: POSIZIONAMENTO DEL COMUNE DI DRENA SULLA REALIZZAZIONE DELL'OPERA CICLOVIA DEL GARDA

L'anno **2024**, addì **30** del mese di **Dicembre** alle ore **17.30**, a seguito di regolari avvisi, recapitati a termini di legge, si è convocato il Consiglio Comunale, nella sala delle riunioni.

<b>Nominativi:</b>	<b>Presenza</b>
Chiarani Giovanna	SI
Bombardelli Sara	SI
Bombardelli Simone	SI
Bortolotti Sergio	SI
Bortolotti Matteo	SI
Bortolotti Roberto	SI
Giovannelli Lorenzo	SI
Michelotti Gualtiero	SI
Michelotti Walter	AG
Miori Sebastiano	SI
Morandi Cristina	SI
Pedrotti Gabriella	SI

e pertanto complessivamente presenti n. 11, assenti n. 0, assenti giustificati n. 1, componenti del Consiglio.

Assume la presidenza la Sindaca Chiarani Giovanna.

Partecipa la Segretaria comunale dott.ssa CINZIA MATTEVI.

Riconosciuto legale il numero degli intervenuti, la Presidente dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto suindicato.

Scrutatori: sig. Bortolotti Roberto e sig. Morandi Cristina.

Oggetto: MOZIONE DI DATA 13/12/2024, PROT. N. 5475, PRESENTATA DAL GRUPPO CONSILIARE INSIEME PER DRENA, AVENTE AD OGGETTO: POSIZIONAMENTO DEL COMUNE DI DRENA SULLA REALIZZAZIONE DELL'OPERA CICLOVIA DEL GARDA

## **Il Consiglio Comunale**

Vista la mozione di data 13 dicembre 2024, prot. n. 5475, presentata dai Consiglieri dal gruppo consiliare Insieme per Drena, avente ad oggetto: "Posizionamento del Comune di Drena sulla realizzazione dell'opera ciclovia del Garda".

Sentito l'intervento del consigliere Lorenzo Giovanelli, il quale legge e illustra il testo della mozione e della integrazione presentata nel corso della seduta.

Visti gli altri interventi come da verbale di seduta

Dato atto che la proposta di mozione non necessita di parere in ordine alla regolarità tecnica e contabile ai sensi dell'art. art.185 del Codice degli enti locali della Regione autonoma Trentino Alto Adige approvato con legge regionale 3 maggio 2018 n. 2.

Visto lo Statuto Comunale approvato dal Consiglio comunale con deliberazione n. 6 di data 3 aprile 2007 e ss.mm.

Visto il Regolamento interno del Consiglio comunale approvato con deliberazione consiliare n. 7 di data 30 marzo 2022.

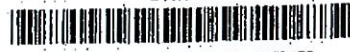
Vista la Legge regionale 3.05.2018, n. 2 "Codice degli enti locali della Regione autonoma Trentino-Alto Adige".

La mozione viene approvata con voti favorevoli n. 7, contrari n. 4 (Bombardelli Simone, Bortolotti Roberto, Miori Sebastiano e Bortolotti Matteo) e astenuti n. 0, su n. 11 consiglieri presenti e votanti, espressi nei modi di legge, con l'assistenza dei due scrutatori,

## **DELIBERA**

1. di approvare la mozione di data 13 dicembre 2024, prot. n. 5475, presentata dai Consiglieri dal gruppo consiliare Insieme per Drena, avente ad oggetto: "Posizionamento del Comune di Drena sulla realizzazione dell'opera ciclovia del Garda", integrata con un emendamento presentato nel corso della seduta, e allegata alla presente quale parte integrante e sostanziale;
2. di dare atto che la presente deliberazione, ai sensi dell'art.183, comma 3 del Codice degli enti locali della Regione autonoma Trentino Alto Adige approvato con legge regionale 03.05.2018 n. 2, diverrà esecutiva a pubblicazione avvenuta;
3. di dare evidenza che, in attuazione all'art. 4, comma 4, della L.P. 30 novembre 1992 n. 23, contro il presente provvedimento è ammesso esperire:
  - opposizione da parte di ogni cittadino entro il periodo di pubblicazione da presentare alla Giunta comunale ai sensi dell'art. 183 comma 5 Codice degli enti locali della Regione autonoma Trentino Alto Adige approvato con legge regionale 03.05.2018 n. 2;
  - ricorso giurisdizionale al T.R.G.A. di Trento da parte di chi vi abbia interesse entro 60 giorni ai sensi degli artt. 5 e 29 del D.Lgs. 2 luglio 2010 n. 104;
  - ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni dalla data di conoscenza dello stesso, in alternativa alla possibilità indicata alla lettera b), ai sensi dell'art. 8 del D.P.R. 24 novembre 1971 n. 1199.

ct.



Drena, 6 dicembre 2024

All'attenzione della Sindaca del Comune di Drena  
Giovanna Chiarani

## MOZIONE

oggetto: posizionamento del Comune di Drena sulla realizzazione dell'opera "ciclovia del Garda"

### PREMESSO CHE

- in data 3 aprile 2024 tramite protocollo del Comune di Arco, risulta essere stata depositata la mozione intitolata "Ciclovia del Garda" predisposta il di prima da 2 Consiglieri comunali appartenenti ad un gruppo formatosi in esito alle consultazioni elettorali tenutesi nei giorni 20 e 21 settembre 2020 con conseguente turno di ballottaggio svoltosi in data 4 ottobre 2020
- la mozione poc' anzi citata era stata inserita nell'ordine del giorno del Consiglio comunale di Arco tenutosi il giorno lunedì 29 aprile 2024, mozione che è stata invece ritirata dalle sue presentatrici prima della sua trattazione, tenuto conto della presentazione - durante i lavori di quel consesso - di un ordine del giorno, di pari oggetto, sottoscritto da alcuni capigruppo (approvato dal Consiglio comunale) che l'ha ripresa interamente impegnando il Sindaco e la Giunta Comunale «a prendere posizione con la Provincia Autonoma di Trento affinché [...]:  
- rivaluti la progettazione dell'opera valutando fra le ipotesi anche l'intermodalità, come previsto dagli atti ministeriali e, in ogni caso che rivaluti i tratti a sbalzo-passerella, al fine di preservare l'integrità paesaggistica e garantire standard di sicurezza accettabili per tutti;  
- verifichi la disponibilità della stessa e dei funzionari tecnici impegnati nella realizzazione dell'opera ad organizzare con l'amministrazione un incontro/sopralluogo di approffondimento, estendendo l'invito all'intero consiglio comunale, soprattutto per la parte più di interesse per il nostro comune corrispondente alla zona del Linfano.»;

### VISTO

- che a mezzo di una pagina pubblicata su un sito internet ospitante un'iniziativa editoriale locale dell'Alto Garda, in data 17 luglio 2024, è stato reso pubblico che quanto richiesto alla Provincia Autonoma di Trento, in riferimento alla rivalutazione della progettazione, non può trovar accoglimento similmente anche la valutazione sull'ipotesi di possibile intermodalità è stata riscontrata negativamente, posizione ricondotta al commissario straordinario nominato;

### CONSIDERATO

- che è stato reso noto, tramite diffusione del comunicato stampa della Provincia Autonoma di Trento n° 3146 d.d. 12 novembre 2024, il proseguimento dei lavori mediante consegna di due nuovi cantieri di altrettante tratte della "Ciclovia del Garda" e che in quella circostanza il Presidente della Provincia ha dichiarato che vi è «massimo impegno sulla sicurezza» e che son state «accolte le modifiche progettuali per migliorare la compatibilità con il paesaggio»;

### TENUTO CONTO CHE

- il Comune di Drena, essendo ricompreso nel territorio dell'Alto Garda, durante i lavori del Consiglio comunale tenutosi in data 26 novembre u.s. su proposta della Sindaca, ha assistito ad una relazione presentata dal Coordinamento interregionale per la tutela del Garda e, nello specifico, per gli aspetti di tipo tecnico è intervenuto il geologo Agostino Pasquali Coluzzi il quale ha descritto le criticità della relazione geologica posta alla base dei progetti Trentini di pista ciclabile a sbalzo, sotto le pareti verticali di roccia, della sponda occidentale del Garda;
- nella sua dissertazione il geologo ha iniziato l'intervento spiegando che la classificazione utilizzata dalla Regione Lombardia indica il massimo rischio geologico con la tipologia P4 e

- che tutta la sponda occidentale del Lago di Garda partendo da Riva del Garda (TN) fino a Gargnano (BS) è classificata di tipo "P4" equivalendo che, su di essa, nulla si può costruire;
- proseguendo nella relazione il geologo ha illustrato un esempio di tentativo di costruzione, risalente all'anno 2008, in una zona con rischio "P4" ossia il parcheggio interrato costruito nella frazione di Campione del Garda del territorio comunale di Tremosine sul Garda (BS);
  - in seguito all'esempio illustrato è stata presentata una parte della relazione geologica sotto approfondimento dove viene simulata la resistenza di reti protettive o ciclovie alla caduta di un masso da un metro cubo o da 5 m<sup>2</sup> ma occorrerebbe tenere in considerazione che l'ultimo evento franoso di grandi dimensioni - verificatosi sabato 16 dicembre 2023 tra la frazione di Campione del Garda (BS) e la Strada della Forra - ha trascinato migliaia di m<sup>2</sup> di materiale;

### **RITENUTO CHE**

- in una successiva diapositiva è stato riportato uno stralcio dei contenuti del verbale della seduta decisoria della conferenza dei servizi tenutasi il 22 dicembre 2022 dove il Dirigente del Servizio Geologico della Provincia Autonoma di Trento specifica che in un precedente incontro sono stati esaminati tutti i documenti progettuali per gli aspetti geologici redatti dal geologo dello studio Geologia Applicata incaricato dal Servizio Opere Stradali e Ferroviarie da cui sono emerse le seguenti osservazioni e richieste di integrazione o di approfondimenti: *«Premesso che la normativa vigente in merito alla Carta di Sintesi della Pericolosità prevede che i progetti di nuove infrastrutture localizzazione in classe P4 a penalità elevata debbano necessariamente essere supportati da specifici studi di compatibilità e comportino in ogni caso la tutela dell'incolumità delle persone, senza aumentare l'esposizione al rischio. In questo senso il concetto di "mitigazione del rischio" può a buon titolo essere considerato accettabile per un'infrastruttura già esistente, quale è la S.S. 45 bis, ma non è condivisibile per una nuova infrastruttura, la Ciclovia del Garda, per la quale è d'obbligo raggiungere con il progetto livelli di sicurezza elevati. Pertanto non si ritiene condivisibile l'affermazione del consulente geologo quando utilizzando il termine "mitigazione del rischio", accetta implicitamente che per il progetto in esame sussiste un livello non meglio precisato di rischio residuo. In tal senso si ritiene assolutamente auspicabile realizzare tutte le opere di protezione attiva e passiva proposte negli elaborati di ambito geologico, a maggior tutela della sede viabile della S.S 45 bis, mentre non può essere accettato invece un rilevante incremento dell'esposizione al rischio, determinato dall'affiancamento di un nuovo tracciato a quello attualmente esistente.»*;
- la medesima relazione s'è tenuta durante l'ultima riunione del Consiglio comunale di Riva del Garda (TN), convocata per i giorni 27 e 28 novembre u.u.ss., la quale tra gli altri punti, all'ordine del giorno, prevedeva la trattazione della mozione n. 41 presentata da un gruppo in data 11 marzo 2024 ed avente oggetto: "Ciclovia del Garda - ennesima frana - progetto da rivedere"; che era prevista per la trattazione durante riunione dei precedenti 30 e 31 ottobre;

### **IL CONSIGLIO COMUNALE IMPEGNA SINDACA E GIUNTA**

- a farsi portavoce, nei confronti della Provincia Autonoma di Trento, di quanto evidenziato durante l'ultima riunione del Consiglio comunale, risalente a martedì 26 novembre 2024, da parte geologo Agostino Pasquali Coluzzi dopo aver verificato laddove possibile i fatti citati;
- a valutare la modalità più appropriata con cui richiedere alla Provincia Autonoma di Trento di poter raggiungere una condivisione tra tutte le parti interessate sulle modifiche progettuali per i tratti ipotizzati sulle sponde insistenti nella zona dell'Alto Garda confermando così per la politica un ruolo propositivo, tanto auspicato, nell'individuazione di soluzioni concordate.

Proposta di mozione sottoscritta dai/dalle Consiglieri/e comunali:

- l'impegno nei confronti della Sindaca e della Giunta Comunale riportato nella mozione avente ad oggetto «posizionamento del Comune di Drena sulla realizzazione dell'opera "ciclovía del Garda"» con un ulteriore punto ossia: «- a stimolare la Provincia Autonoma di Trento, conseguentemente, di ipotizzare una differente destinazione delle risorse eventualmente derivanti da un'economia di spesa come, ad esempio, la conclusione di tratti ciclabili esistenti che permettano di usufruire della "Ciclovía del Garda" anche per l'entroterra del territorio dell'Alto Garda e Ledro ove insiste anche il territorio comunale del Comune di Drena».

LORENZO GIOVANNELLI  


Giuseppe Moravoni Gabriella Pirelli

Approvato e sottoscritto

La Sindaca  
Chiarani Giovanna

La Segretaria comunale  
CINZIA MATTEVI

---

ATTESTAZIONE PUBBLICAZIONE ED ESECUTIVITA'

La presente deliberazione è in pubblicazione all'Albo comunale dal 31/12/2024 al 10/01/2025, ai sensi dell'art. 183 del Codice degli enti locali Regione Autonoma Trentino Alto Adige approvato con legge regionale 03.05.2018, n. 2.

Drena, li 31/12/2024

La Segretaria comunale  
CINZIA MATTEVI

---